

## SC4 ROYAL SOFT PUTTY. MASILLA EXTRA SOFT.

Masilla de poliéster con consistencia cremosa para la reparación de automóviles.

Las principales características son la excelente capacidad de espatulabilidad y suavidad, que permite obtener una superficie perfectamente lisa de manera inmediata en una sola pasada.

Secado muy rápido que permite tener la superficie lista para el lijado en poco tiempo.

El excelente lijado permite alisar la capa de masilla en unas pocas pasadas, lo que resulta un ahorro en tiempos de trabajo y en el uso de discos abrasivos.

El lijado tradicional elimina rápidamente un 25% más producto.

Adhesión universal excelente en todos los soportes, incluido acero, aluminio y chapa galvanizada, con una gran flexibilidad y elasticidad incluso en espesores importantes y en todo tipo de superficies.

Adecuado para rellenos importantes pero también para acabados finos.

El VOC del producto listo para usar es menor de 250 g / l, límite de categoría dictado por la Directiva europea 2004/42.

## SC4 ROYAL SOFT PUTTY. MASSA EXTRA SOFT.

Massa de poliéster com consistência cremosa para reparação de automóveis.

As principais características são a excepcional suavidade e facilidade na aplicação, que permite obter uma superfície perfeitamente lisa imediatamente em uma única passagem.

Secagem muito rápida que permite que a superfície esteja pronta para lixar em pouco tempo.

O seu excelente lixamento permite o acabamento em poucas passagens, resultando em economia de tempo de trabalho e no uso de discos abrasivos. O lixamento tradicional elimina rapidamente um 25% mais de produto.

Excelente aderência universal em todos os suportes, incluindo aço, alumínio e chapas galvanizadas, com grande flexibilidade e elasticidade, mesmo em espessuras importantes e em todos os tipos de superfícies.

Adequado para enchimento importante, mas também para acabamento fino. O VOC do produto pronto para uso é inferior a 250 g / l, limite de categoria estabelecido pela Diretiva Europeia 2004/42.



## ES FICHA TÉCNICA SC4

## PT FOLHA TECNICA SC4

### SC4 ROYAL SOFT PUTTY Masilla extra soft

### SC4 ROYAL SOFT PUTTY Massa extra soft

#### A) DESCRIPCIÓN Y CAMPO DE USO:

Masilla de poliéster para reparación de automóviles. Las características principales son la suavidad que permite una aplicación rápida y sin defectos, tiempos extremadamente bajos para que la superficie esté lista para el lijado, una excelente adhesión en todos los sustratos, incluida la chapa galvanizada, una excelente resistencia al pliegue incluso en espesores altos. Adecuado para importantes rellenos pero también para acabados finos. Contenido de VOC inferior a 250 g/l, conforme a la Directiva europea 2004/42.

#### A) DESCRIÇÃO E CAMPO DE USO:

Massa de poliéster para reparação de automóveis. As principais características são a suavidade que permite uma aplicação rápida e sem falhas, tempos extremamente baixos para a superfície estar pronta para lixar, excelente aderência em todos os sustratos, incluindo chapas galvanizadas, excelente resistência a dobras mesmo em altas espessuras. Adequado para enchimento importante, mas também para acabamentos finos. COV inferior a 250 g / l, em conformidade com a Diretiva Europeia 2004/42.

#### B) NOTAS TÉCNICAS:

Composición: Resinas de poliéster insaturadas y cargas minerales  
Peso específico: 1,80 ± 0,1 kg/LT  
Colores disponibles: Amarillo ocre claro  
Datos de seguridad: Ver hoja de seguridad

#### B) NOTAS TÉCNICAS:

Composição: Resinas de poliéster não saturadas e cargas minerais  
Gravidade específica: 1,80 ± 0,1 kg / l  
Cores disponíveis: Amarelo ocre claro  
Dados de segurança: Veja a ficha de segurança

#### C) PREPARACIÓN DEL SOPORTE:



- Chapa galvanizada / zincada, aluminio y sus aleaciones, hierro, acero, plástico
- Pinturas originales, o pinturas viejas bien consolidadas



- Limpiar bien la superficie a tratar con V09 y asegurarse que esté seca y limpia de siliconas, ceras, grasas
- Sobre aparejos o pinturas, lijar y pulir la superficie antes de masillar



- Chapa galvanizada / galvanizada, alumínio e suas aleações, ferro, aço, plástico
- Pinturas originais, o pinturas velhas bem consolidadas



- Limpar bem a superfície o fazendo com V09 e certificar-se que esteja seca e limpa de silicones, ceras
- Sobre compostos ou pinturas, lixar e polir a superfície antes de aplicar a massa

#### D) ADVERTENCIAS:



- > Mezclar cuidadosamente la masilla con el 1-3 % de endurecedor en pasta C10. Evitar el uso de una cantidad excesiva de endurecedor, para evitar problemas de sangrados durante la fase de repintado.
- > No utilizar el producto a temperatura inferior a los 5°C.
- > Conservar en lugar fresco y seco.



- > Misturar cuidadosamente a massa com 1-3% de endurecedor em pasta C10. Evitar exceder a quantidade de endurecedor, para evitar problemas de quantidade sangramento durante a fase de repintura.
- > Não utilizar o produto a temperatura inferior aos 5°C
- > Conservar em local fresco e seco.

#### E) APLICACIÓN:



1-3% endurecedor en pasta C10. Pot-life 3-5' a 20°C



Aplicación a espátula



<20' a 20°C



4-5' a 1 mt



Lijado P80-P120 rebaje  
Lijado P180-P220 acabado

#### E) APLICAÇÃO:



1-3% endurecedor em pasta C10. Pot-life 3-5' a 20°C



Aplicação espátula



20' a 20°C



4-5' a 1 m



Lixar com P80-P120 rebaixar  
Lixar P180-P220 acabamento

#### F) LIMPIEZA ÚTILES:

- > Con disolvente nitro o de limpieza.

#### F) LIMPEZ DOS UTENSILIOS:

- > Com dissolvente nitro ou de limpeza.

#### G) CONTINUACIÓN DE LA APLICACIÓN:

- > Aparejos 2K al agua y/o disolvente
- > Poliéster a pistola

#### G) CONTINUAÇÃO DA APLICAÇÃO:

- > Aparelhos 2K água o dissolvente
- > Poliéster a pistola

Las informaciones técnicas son el resultado de nuestra experiencia. Aseguramos la calidad del producto, sin embargo, no estando las condiciones de uso bajo nuestro control, no podemos asumir ninguna responsabilidad de los resultados obtenidos.

As informações técnicas são o resultado de nossa experiência. Asseguramos a qualidade do produto, entretanto, não estando as condições de uso sob nosso controle, não podemos assumir nenhuma responsabilidade nos resultados obtidos.